

משהו
טוב קורה
בחירייה



מפת הדרכים של חירייה: מהר אשפה לפארק מחזור

16.1.2020

עמוס רבין, איגוד ערים דן לתברואה



1952 – 1998 הר הזבל



16 מיליון מ"ק אשפה ➤

50 שנים ➤

~60 מ' גובה ➤



2000 – 2016 תחנת מעבר



- ~3,000 טון/יום
- מיליון טון/שנה
- 1,000 משאיות ליום
- 30 רשויות

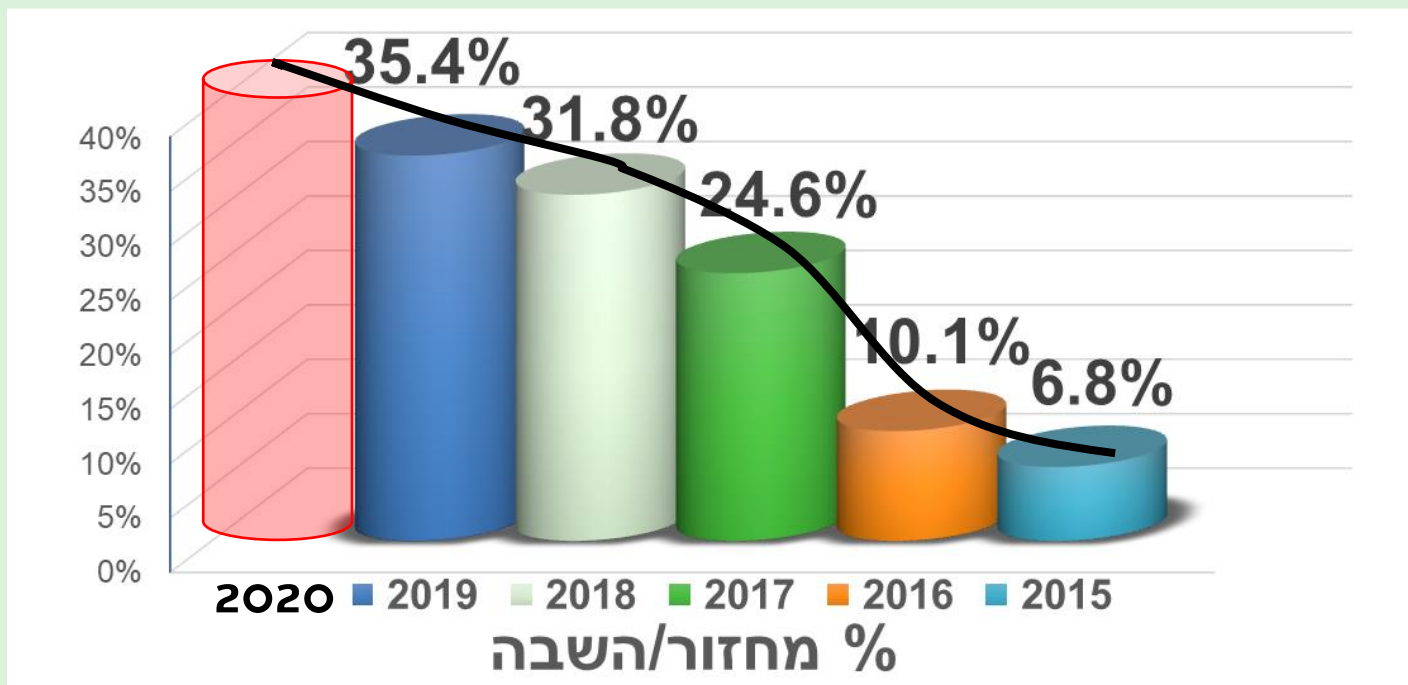
2016 – היום פארק המחזור – מפעל ה-RDF



- שותפים: נשר, ורידיס
- השקעה: כ-400 מלש"ח
- ~500,000 טון ב-2019
- ~100,000 טון RDF לנשר



אחוזי מחזור השבה בחירייה 2015-2019



* בינואר 2016 > 10% מהאשפה הנקלטת עברה תהליכי מיון והפרדה

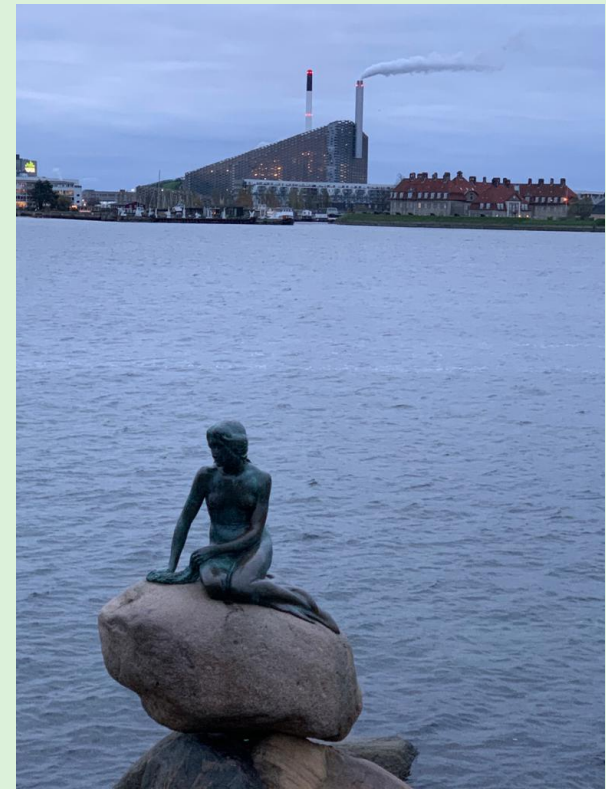


* בדצמבר 2019 70% מהאשפה הנקלטת עברה תהליכי מיון והפרדה



??20 - השלב הרביעי במפת הדרכים

הקמת מתקן השבה לאנרגיה (WTE)
- למניעה מלאה של הטמנה



מתקן השבת אנרגיה בחירייה – סגירת המעגל בתוך האתר



➤ מניעת הטמנת שאריות מיון

➤ מניעת שינוע והובלות אל

מחוץ לאתר

➤ ייצור אנרגיה לאזור בו

מיוצרת האשפה



הבעיות העיקריות בטיפול באשפה:



1. בריאות



2. ניקיון



פתרונות קצה משלימים גדולות של פסולת מעורבת



1. הטמנה



2. שריפה והשבת אנרגיה

חשיבות הרגולציה לקידום הטיפול באשפה בישראל





תודה!

